

被称 “韩国大揽胜”！帕里斯帝实测：过坎不颠，第三排不挤人

来源：钟宛卿 发布时间：2025-11-16 06:47:47

近期深度参与了新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)的全国媒体试驾活动，这段经历让我对这台进口 7 座 SUV 有了全方位的认知。早晚高峰时，我驾车穿梭在拥堵的市区街道，亲身体验它在复杂路况下的操控与舒适性；周末闲暇，又开着它前往近郊挑战山路，感受其动力与通过性；此外，我还特意尝试装载露营装备，测试它的空间实用性。这些不同场景的体验，让我对这台车的表现有了真切感受，今天就来和大家聊聊，那些家用场景中用得上的实用亮点。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车14.90万起 | 5辆外观：看着大气，停车得注意尺寸

先看尺寸，官方给的数据是长 5060mm（鉴赏家版是 5065mm）、宽 1980mm、高 1805mm，轴距 2970mm。实际停在停车场里，比常见的中型 SUV 大一圈，轮廓是那种方方正正的“Bold Premium”设计，有人说像 “韩国大揽胜”，但线条不生硬，看着稳重。

前脸的垂直日行灯显眼，关了之后能和格栅融在一起，整个前脸显得整齐；引擎盖没做那种夸张的隆起，看着就像家用该有的样子。侧身轮拱上有线条，我开的是尊贵版，配的 255/50 R20 的轮毂，胎面宽，看着扎实，开的时候也能感觉到和地面贴得紧。尾部是立体垂直尾灯，排气和后雨刷都藏起来了，线条干净，不像有些车的后雨刷露在外面容易积灰。

不过有个实际问题得说：车身大，在老小区或者窄车位停车时，得多留意左右距离，我好几次调了两把才停进去，要是新手刚开，得适应适应。



内饰：摸着手感不错，小功能实用

坐进车里，感觉是不花哨，官方说的 “Premium Living Space” 理念，没靠一堆亮闪闪的东西撑场面，反而摸得到的地方都用了实用的材质。方向盘、中控扶手都是 Nappa 真皮，手感细腻，夏天出汗的时候不粘手。

中控台和仪表台的木纹饰板是哑光的，纹路自然，试驾那几天我偶尔把钥匙放上面，没留下划痕。细节上有几个家用方便的设计：中央扶手箱是对开的，里面带 UV-C 紫外线杀菌，把手机、车钥匙放进去，按个按钮就能消毒，家里有小孩的话，日常给这些随身物品杀菌省心。



双 12.3 英寸的曲面屏连在一起，仪表盘和中控屏都在上面，显示清楚，操作的时候没卡过，而且屏幕角度往驾驶员这边偏了点，看信息不用使劲低头。顶棚是 Suede 高级面料，摸着软，试驾时不小心撒了点饼干渣，用湿布一擦就干净。

当然也有小缺点：副驾前面的储物格开口小，折叠伞得斜着才能塞进去。



动力：开着顺，油耗和续航都省心

新一代帕里斯帝(读测评)(看资讯)这台车用的是 2.5T 发动机加混动系统，还有 P1+P2 双电机。官方给的参数是综合功率 334 匹马力，峰值扭矩 460 牛·米，对比老款，驱动性能提升 19%，燃油效率提升 33%。

市区低速走的时候，基本靠电驱动，没什么噪音，起步的时候顿挫感很弱，跟车的时候很平缓；要是需要超车，深踩点油门，电机和发动机能很快配合上，不会有“等半拍”的感觉；高速上从 100km/h 加到 120km/h，动力也够。

油耗方面，我开的四驱版，WLTC 综合油耗是 7.84L/100km，市区堵车的时候大概到 9L 左右，高速匀速开能降到 7L 上下；两驱版的 WLTC 油耗是 6.97L/100km，按现在 92 号油的价格算，一公里油费大概 6 毛多。

续航我也试了下，油箱是 72L 的，从试驾基地到周边一个城市来回 500 公里，出发前加满油，回来后油箱还剩一半多；后来又跑了 300 公里高速，算下来一箱油跑 1000 多公里没问题，要是经常跑长途，不用老进服务区加油。

驱动模式不用自己调，车会根据路况自动选纯电、串联、并联或者混联，不用费心琢磨。还有个 Stay Mode 功能，停车熄火后，不用启动发动机就能开空调、用音响，最长能撑 1 小时，夏天在学校门口等孩子下课，不用怠速耗油，也没尾气。

开起来：稳，过坎不颠，复杂路也能应对

新一代帕里斯帝(用车口碑)(用车口碑)这台车开着稳，延续了现代一贯的风格。它有 H-Track 四驱系统，能选运动、经济、标准 / 舒适、越野、雪地这几种模式。我在近郊走了段泥泞小路，起步的时候车轮没打滑，也没空转，动力分配看着聪明；后来走了段盘山路，虽然没试雪地模式，但从山路的表现看，雨天或者轻度非铺装路应该都能应对。不过得说清楚，它不是硬派越野车，太复杂的越野路肯定不行。

悬挂是前麦弗逊、后多连杆，还带自调平功能，加上 e-Ride 2.0 技术。官方说以

40km/h 过减速带，车身俯仰能少 20%，颠簸少 12%，实际开的时候确实感觉颠得轻，后排的人不会有“颠屁股”的感觉。高速过弯的时候，e-handling 2.0 技术起作用，官方说 80km/h 变道时，横摆角能提高 6%，侧滑角少 11%，侧倾角少 5%，实际开着车身不晃，侧倾感弱。

静谧性：关上门噪音小，音响效果也还行

新一代帕里斯帝这台车的隔音做得不错，前风挡和第一、二排的窗户都是双层夹胶玻璃，车身用了热冲压和第三代高强度钢，还有吸音轮胎和隔音垫，官方说全维 NVH 优化。实际开的时候，关上门之后，外面的车流声、喇叭声能小一些；高速上开 120km/h，和同车的人聊天不用大声喊，发动机的声音轻，胎噪也控制得不错。

车里配的是 BOSE 14 个扬声器的音响，放音乐的时候音质干净，没什么杂音，长途开的时候听听歌，不容易觉得吵。

另外，全车有 6 个 100W 的 Type-C USB 接口，第一、二、三排各两个，每个人的手机都能同时快充，不用抢充电口；还有 HUD 抬头显示，能投车速、导航这些信息，开的时候不用老低头看仪表盘，方便也安全。

空间：坐得宽松，装东西也方便

7 座 SUV 看重空间，新一代帕里斯帝这台车的轴距 2970mm，基本都用在了乘坐上。第一排主驾能 18 向电动调节，副驾 12 向，还有腿托和零重力模式，我 178cm 的身高，调舒服了之后，开 2 小时高速也不觉得腰累、腿酸，零重力模式躺着的时候，全身能放松下来。座椅还能加热、通风，夏天不闷，冬天不凉，还有按摩功能，两种模式——一种像脉冲似的，一种像人手揉的，开久了按 10 分钟，能缓解点疲劳，不过力度不算强，就是日常放松用。

座椅有 6 座和 7 座两种选择，我开的是 6 座版，二排是独立座椅，能电动调节、折叠，也能加热、通风、按摩，头枕是翼式的，能托住脖子，同车的人说“比家里的沙发坐着得劲”。二排中间的过道宽，进第三排不用挤着挪座椅；要是选 7 座版，二排中间座椅放下来能当扶手，还带杯架，偶尔多坐一个人也方便。

二排还有个“舒适进入”功能，按个按钮，座椅会自动往后挪，老人小孩上下第三排不用弯腰挤，这点考虑得周到。

第三排不是摆设，能电动调前后（110mm 的行程）和靠背角度，我坐进去之后，膝盖离二排座椅还有一拳多的距离，不挤；不过要是坐久了，腰的支撑就一般了，要是开 3 小时以上的长途，让第三排的人中途换个位置。好在第三排也有加热，冬天坐进去不凉，这点没省。

后备箱空间也够家用：7 座状态下，能放两个 20 寸的登机箱，再塞几个背包；把第三

排放倒，能轻松装下露营的帐篷、折叠桌椅，儿童推车也能直接塞进去；要是把二排、三排都放倒，能腾出大空间，我试过放两个大行李箱加一个露营垫，还剩不少地方。电动尾门能记高度，我 160cm 的朋友不用踮脚就能摸到按钮，取放东西方便。

安全和售后：配置全，后期用着省心

安全方面，新一代帕里斯帝这台车标配 10 个气囊，还有前排中央气囊，车身用的是高强度钢，看着就扎实。主动安全功能也多，比如前方防撞辅助、盲区防撞辅助、后方交叉防撞辅助，还有高速公路驾驶辅助、车道跟随辅助这些，开的时候能帮着留意路况；另外还有全景影像、泊车距离警告、安全下车辅助。

售后方面，官方给的是 “3+3 悦享售后服务”，新一代帕里斯帝整车质保 5 年 / 10 万公里，混动的部件（像电池、驱动电机这些）质保 8 年 / 16 万公里，而且就算车子过户了，质保也还在，家用的话，长期用着放心。还有 3 次免fei保养，不过得注意，免fei的是检测、换机油和机油滤清器，其他项目还是要花钱的。

要是车子在路上出问题，有 5 年 / 10 万公里的紧急道路救援，打个电话就能来人处理；要是撞了要修，本地修车期间的打车费能报销；要是在外地出故障，交通费和住宿费能选一个报销。紧急配件是从韩国直邮的，主要城市大概 3 个工作日能到，偏远地区 7 天左右。

置换方面，要是自己有现代的车换，能补 10000 块；其他品牌的车换，补 8000 块，置换后起售价 27.88 万元。选配置的时候可以按需求来：常走湿滑路，选四驱版；家里人多，想让二排坐得舒服，选 6 座版；预算够的话，鉴赏家版配置全，不过价格也高，看自己需求权衡就行。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车14.90万起 | 5辆

对于追求高品质家用座驾的家庭来说，新一代帕里斯帝堪称优质之选。它在外观设计上尽显大气风范，无论是日常通勤还是家庭出游，都能展现出沉稳格调；内饰布局以实用为核心，各项功能操作便捷，贴合家庭使用习惯。驾驶体验同样出色，动力输出平顺，不会给人突兀感，轻松应对城市路况与长途行驶。

油耗表现和续航能力更是让家庭用户省心，无需频繁进出加油站，有效降低用车成本。空间方面，宽敞的车内布局满足 7 人出行需求，储物能力也十分可观，隔音效果更是超出预期，为家人营造安静舒适的乘坐环境。完善的售后保障体系，也解决了家庭用车的后顾之忧。

当然，它并非完美无缺，第三排座椅长时间乘坐可能会让腰部产生不适感，副驾储物格开口较小也略显不便。若你正计划选购一款进口 7 座 SUV，且将家用需求放在首位，看重空间、油耗与实用性，不妨前往门店试开体验，亲身感受座椅舒适度与驾驶质感，远比单纯

查看参数更有参考价值。

HTML版本： [被称 “韩国大揽胜” ！帕里斯帝实测：过坎不颠，第三排不挤人](#)